



# ALAS DE INTEGRACIÓN

Aviones realizaron  
cerca de 600  
horas de vuelo.

**U**na losa de operaciones repleta de poderosos aviones despegando o aterrizando a cada minuto, dos mil personas coordinándose en el mismo idioma y el sobrecogedor paisaje gris-rojizo del desierto nortino fueron, cada jornada, el impresionante escenario del Ejercicio Salitre II, en Antofagasta.

Sólo la brisa venida del mar refrescaba el ambiente tan real del mayor desplie-

que aéreo internacional efectuado en Chile, una experiencia única para las tripulaciones y el personal de apoyo en un espacio aéreo libre de interferencias, una zona de baja densidad poblacional y con condiciones meteorológicas favorables para asegurar las cerca de 600 horas de vuelo.

Las maniobras se desarrollaron desde el 19 al 30 de octubre con participación de las Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Chile, Francia y Estados Unidos, reuniendo a más de 60 aviones y dos mil efectivos, que compartieron experiencias operacionales y tácticas en misiones simuladas de accionar aéreo coordinado para preservar la paz.

Argentina concurre con sus aviones

de combate A-4, Brasil lo hizo con los A-1 AMX, Chile con los F-16 y F-5 Tigre III, Estados Unidos operó con los F-15 y Francia con Mirage 2000.

También acudieron a la cita aeronáutica los cargueros KC 135 y HC-130 (USA), C-130 (CHI), así como de los aviones de alerta temprana: Boeing 707 Cóndor (CHI) y AEW (FRA) y los Boeing 767 y 737 de transporte (CHI). También tomaron parte en acciones de simulacros de rescate los helicópteros UH-1H, Bell 412 (CHI) en poblados a 3 mil metros sobre el nivel del mar con el despliegue de fuerzas especiales.

Como observadores acudieron representantes de Bolivia, Ecuador,

México y Venezuela, cuyos delegados permanecieron hasta el último día de operaciones, sumándose así a este valioso intercambio de experiencias.

## Saludo Presidencial

En medio de la realización de las maniobras S.E. la Presidenta de la República, Michelle Bachelet hizo llegar un saludo muy especial a todos las delegaciones y agradeció la presencia de los países observadores.

La Mandataria señaló que “quiero aprovechar esta oportunidad para enviar desde aquí un saludo afectuoso a los casi dos mil efectivos de las Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Estados Unidos y Francia que junto a la Fuerza Aérea de Chile iniciaron el miércoles pasado el ejercicio ‘Salitre 2009’, en la Región de Antofagasta, y al mismo tiempo saludar y agradecer a Bolivia, Ecuador, México y Venezuela, por haber aceptado la invitación hecha por Chile a participar como países observadores de este ejercicio”.

La Jefa de Estado enfatizó que esta actividad “tiene como objetivo lo mismo que muchas otras iniciativas, donde estamos convencidos que la integración y la transparencia son el mejor camino para garantizar la paz”.

En sucesivas jornadas, el Salitre II recibió la visita del Ministro de Defensa, Francisco Vidal, de parlamentarios, delegaciones de las Fuerzas Armadas e invitados especiales, que viajaron desde Santiago en aviones institucionales. También hubo una jornada especial para la comunidad antofagastina, incluyendo estudiantes y representantes de las fuerzas vivas de la capital de la Región de Antofagasta.

## Completa Planificación

Pero estas dos semanas sólo fueron el corolario exitoso de operaciones que se planificaron durante más de

un año, con sucesivas reuniones de coordinación en terreno y en Santiago, para que ningún aspecto quedara sin resolver. En los últimos meses se intensificaron los contactos con los altos mandos de cada país y los comandantes de los grupos operativos nacionales.

Así fue como los días 17 y 18 de octubre se produjo el arribo de las Fuerzas y las Bases de Cerro Moreno y Los Cóndores comenzaron a vivir con intensidad el ejercicio internacional. En los días posteriores se vivió la llamada fase de familiarización en que las tripulaciones realizaron vuelos de reconocimiento, especialmente porque se encontraban con un escenario completamente distinto al de sus países de origen. Ahí estaba el desierto más árido del mundo, con temperaturas extremas que van desde cifras bajo cero por la noche hasta cerca de los 40 grados Celsius en el día, así como cadenas de montañas que superan los 5.500 metros de altura.

Se enfrentaban entonces a una geografía a la que no estaban acostumbrados y en las que el comportamiento de las aeronaves podía ser distinto. Cabe destacar que muchas

fuerzas aéreas del mundo tienen restricciones porque sus países son densamente poblados, por lo que los cielos sobre el mar, el desierto y los andes chilenos invitaban a desplegar las alas como los pilotos lo han soñado desde los inicios de la aviación mundial.

## Meta cumplida

El Ejercicio propiamente tal se desarrolló entre el 23 y el 30 de octubre, culminando con pleno éxito. El propio Comandante en Jefe, General del Aire Ricardo Ortega Perrier destacó el cumplimiento total de la meta, que representó gran complejidad y alta exigencia, en cada ámbito, desde la logística a las operaciones aéreas. Reveladoras son las cifras: 480 salidas con alrededor de 600 horas de vuelos y un gasto de 3 millones de litros de combustible, así como 32 mil raciones de alimentos.

Una misión cumplida a cabalidad en que fue clave el profesionalismo de los efectivos de la FACH y el aporte de las delegaciones extranjeras. Un orgullo para la Fuerza Aérea de Chile y el país entero.



En primer plano el Mirage 2000 francés. Atrás los F-15.